

ПРИЛОЖЕНИЕ
к акту проверки №172 от 25.05.2021г.

**Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
«Основная общеобразовательная школа-интернат для учащихся с
ограниченными возможностями здоровья № 22 г. Томска »**

**Организация и выполнение обязательных требований, предъявляемых
к субъектам надзора**

1 Характеристика субъекта

1.1. Сведения из регистрационных документов

По состоянию на 25.05.2021 г. директором юридического лица является Аникина Анастасия Евстратьевна.

ОГРН 1027000890014, дата внесения в реестр 26.11.2002г.

ИНН 7021044280, дата постановки на налоговый учет 27.06.1996г.

Адрес:

Адрес	Тип	Тип места осуществления деятельности	Примечание
634021, Томская область, г. Томск, ул. Сибирская, 81 Г	Юридический адрес/ Адрес регистрации		Комментарий: Сведения о гос. регистрации прав на недвижимое имущество.

1.2. Предмет проверки

Лицензионные требования

Перевозки для собственных нужд

1.3. Действующие разрешительные документы РТН

Документ	Номер	Дата	Срок действия
Лицензия	АСС-70-000158	03.04.2019	бессрочно

1.4. Данные о ТС, находящихся в эксплуатации

Всего ТС: 1

Автобусов: 1

Регистрационный номер	Марка	Модель	Тип	Наличие ГЛОНАСС	Наличие тахографа
C693RT	ПАЗ	32053870-2		есть	есть

1.5. На предприятии имеется:

Всего водителей 1 чел.

Водителей автобусов 1 чел.

ФИО водителя	Номер, дата трудового договора	Стаж с	Вид деятельности
Мясоедов Александр Владимирович	Трудовой договор № 81 от 19.10.2005	2003	Перевозки пассажиров

1.6. Сведения о квалификации и аттестации ответственных специалистов перевозчика

ФИО	Должность	Ответственность	Квалификация	Аттестация
Сушилов Михаил Анатольевич	Преподаватель		Ответственный за БДД	11.09.2020

1.7. Сведения о заключенных договорах

Предмет договора	Номер	Дата	Заключен с	Срок действия	Примечание
Договор техобслуживания ТС	210511ТО	11.05.2021	ООО «АЛЬФАТЕХ»	31.12.2021	
Договор на сервисное обслуживание оборудования ГЛОНАСС	64О/12-05КИТ	12.05.2021	ООО «КИТ»	31.12.2021	
Договор ОСАГО	РРР 5048811704	12.08.2020	«СОГЛАСИЕ»	11.08.2021	Адреса МОД: .ТС : . Комментарий:

2 Организация перевозочной деятельности и соблюдение обязательных требований, предъявляемых к перевозчикам

2.1 Ведение путевой документации

- Учет путевых листов ведется. Имеется журнал регистрации путевых листов.
- Согласно предъявленной путевой документации перевозки осуществляются с оформлением путевых листов.
- Используемые путевые листы заполняются в соответствии с установленными требованиями.
- Сведения о проведенном контроле технического состояния транспортного средства и месте его проведения фиксируются в путевых листах.
- Хранение путевых листов осуществляется в соответствии с установленными требованиями в течение 5 лет.

2.2 Соблюдение режима труда и отдыха

- Требования законодательства по соблюдению продолжительности рабочего времени водителей соблюдаются.
- Требования законодательства по соблюдению продолжительности управления транспортным средством соблюдаются.
- Требования законодательства по соблюдению режима отдыха водителей соблюдаются.
- Ведется регистрация режима труда и отдыха тахографом.
- Учет рабочего времени водителей ведется и соответствует показателям тахографов и путевых листов.
- Нарушений в ведении графиков работы (сменности) водителей не выявлено.

2.3 Проведение обязательных медосмотров

- Все водители имеют медицинские заключения установленной формы о наличии (об отсутствии) у водителей транспортных средств медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортным средством.
- Проведение предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медосмотров осуществляется в соответствии с лицензией на осуществление медицинской деятельности, предусматривающей выполнение работ (услуг) по медицинским осмотрам (предрейсовым, послерейсовым)..
- Обязательные предсменные, предрейсовые медосмотры водителей проводятся. Прохождение медосмотров организовано по месту осуществления деятельности.
- Фактов допуска к рейсу водителей в состоянии опьянения, а также с признаками временной нетрудоспособности и воздействия лекарственных или иных веществ, отрицательно влияющих на работоспособность водителя, не обнаружено.
- Фактов допуска к рейсу водителей в состоянии опьянения, а также с признаками временной нетрудоспособности и воздействия лекарственных или иных веществ, отрицательно влияющих на работоспособность водителя, не обнаружено.
- Журналы регистрации предрейсовых, предсменных медицинских осмотров имеются в наличии.
- Форма и ведение журналов регистрации предрейсовых, предсменных медицинских осмотров соответствует с нормативным требованиям.
- Медицинские осмотры водителей проводятся в помещении оборудованном согласно установленным требованиям.
- Предварительные медосмотры в отношении лиц, принимаемых на работу в качестве водителей транспортных средств, проводятся.

- Периодические медосмотры водителей транспортных средств, проводятся регулярно.
- Учет обязательных медосмотров водительского состава ведется.
- Анализ обязательных медицинских осмотров водителей с целью выявления работников, склонных к злоупотреблению алкогольными напитками, употреблению наркотических или иных средств, страдающих хроническими заболеваниями, влияющими на выполнение трудовых функций, проводится.

2.4 Эксплуатация ТС

- Право владения транспортными средствами подтверждено соответствующими документами.
- Деятельность по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами, осуществляется по лицензии.
- На каждое транспортное средство представлены договоры обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО).
- Транспортное средство допущено к управлению в установленном порядке. Диагностическая карта имеется в наличии.
- Состояние транспортных средств соответствует требованиям эксплуатации. Неисправностей и условий, при которых эксплуатация запрещена, не выявлено.

2.5 Предрейсовый контроль технического состояния ТС

- Контроль технического состояния транспортных средств перед выездом на линию проводится.
- Предрейсовый контроль технического состояния транспортных средств осуществляется специалистами, имеющими необходимую квалификацию.

2.6 Техническое обслуживание и ремонт

- Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств осуществляется квалифицированными специалистами в надлежащих условиях.
- Техническая и эксплуатационная документация изготовителей транспортных средств, определяющая регламент проведения технического обслуживания транспортных средств, имеется в наличии.
- Учет пробегов на дату проверки ведется, путевой документации за этот период соответствует, нарушений нет.
- Нарушений при проведении технического обслуживания транспортных средств не выявлено. Все работы, предусмотренные технической и эксплуатационной документацией изготовителей транспортных средств, выполняются в установленные сроки.

2.7 Хранение (Стоянка) ТС

- Обеспечено хранение транспортных средств во внерабочее время. Все имеющиеся у владельца автомобиля обеспечены местами на стоянке.
- Хранение (стоянка) ТС осуществляется по месту осуществления деятельности.

2.8 Оснащение ТС тахографами

- Транспортные средства, осуществляющие перевозки грузов и пассажиров, оснащены техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (тахографами).
- Калибровка тахографов проводится своевременно.
- Тахографы, установленные на ТС, опломбированы. Пломбы установлены на сочленения датчика движения с агрегатом транспортного средства, на все штатные внешние разъемы тахографа, посредством которых осуществляется подключение тахографа к цепям электропитания, антеннам для приема сигналов глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS, а также на все соединения тахографа с датчиками движения.
- Фактов нарушения требований к тахографам не выявлено.
- Карты водителей и предприятия для цифровых тахографов имеются и соответствуют установленным требованиям.
- Фактов нарушений правил использования тахографов не выявлено. Все водители умеют обращаться с устройствами. Перевозки осуществляются с включенными и работоспособными тахографами. Каждые 28 дней осуществляется выгрузка данных с карт водителей в базу данных предприятия. Данные тахографов хранятся в базе данных в течение года.

2.9 Оснащение ТС аппаратурой ГЛОНАСС

- Транспортные средства оснащены в установленном порядке аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

2.10 ДТП и профилактика БДД

- План мероприятий по подготовке работников к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации разработан.
- Учет дорожно-транспортных происшествий с участием принадлежащих перевозчику транспортных средств ведется.

- Учет дорожно-транспортных происшествий ведется в соответствии с установленным порядком.
- Сверка с органами ГИБДД сведений о дорожно-транспортных происшествиях с участием с участием транспортных средств, принадлежащих субъекту, проводится ежемесячно.
- Анализ причин и условий дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств, принадлежащих субъекту транспортной деятельности, проводится. Результаты анализа оформляются документально.
- Документарное оформление результатов анализа причин и условий ДТП соответствует установленному порядку (перечню фиксируемых данных).
- Результаты анализа причин и условий ДТП, имевших место с участием принадлежащих субъекту транспортных средств, хранятся в течение 3-х лет.

2.11 Инструктаж

- Требования по обеспечению водителей необходимой информацией соблюдаются путем проведения вводного, предрейсового, сезонного, специального инструктажей.
- Нарушений порядка проведения и учета инструктажей водительского состава не выявлено. Имеются инструкции, материалы, по которым проводятся инструктажи. Журнал регистрации проведения инструктажей водительского состава, в который вносятся все необходимые сведения, имеется в наличии.
- Проводятся мероприятия по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи пострадавшим в ДТП.

2.12 Стажировка и квалификация водителей

- Со всеми водителями заключены трудовые договоры (договоры на оказание услуг).
- Все водители имеют российские национальные водительские удостоверения соответствующей категории (подкатегории).
- Все водители прошли стажировку.
- Стажировка водителей включает инструктаж и практику. Фактов нарушений порядка проведения стажировки водителей не выявлено.

2.13 Аттестация и квалификация должностных лиц

- В штате субъекта транспортной деятельности имеется (назначено приказом) должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения.
- Должностные лица, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения, аттестованы.
- Исполнительные руководители и специалисты, подлежащие аттестации (согласно утвержденному перечню должностей), аттестованы.

3. Выполнение законных требований надзорных органов

3.1 Выполнение требований сотрудников надзорного органа в процессе осуществления законной деятельности

- Законные распоряжения должностных лиц исполнялись.
- Оказано содействие в проведении проверки.
- Предоставлены все документы (сведения), необходимые для осуществления законной деятельности должностного лица.

Специалист - эксперт

Романов Дмитрий Александрович



С приложением к акту ознакомлен:

Александров Александр Александрович
 19.04.2021г. 14.00г.
 фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии), должность руководителя,

индивидуального должностного лица или уполномоченного представителя юридического лица, индивидуального предпринимателя, его уполномоченного представителя

25.05.2021г.

« » 20 г

А.А.
 подпись

Пометка об отказе ознакомления с приложением к акту проверки: _____

подпись должностного лица (лиц) проводивших проверку